

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje
odbor služby dopravní policie
30. dubna 24, 728 99 Ostrava

Č. j. KRPT-95214-2/ČJ-2025-0700DP

Ostrava 17. dubna 2025

Počet stran: 2

KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy
28. října 2771/117
702 00 Ostrava

Oprava silničních propustků sil. I/11, I/46, I/45 - v y j á d ř e n í:
K č.j.: MSK 52409/2025

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava, jako příslušný orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve věci **Oprava silničních propustků sil. I/11, I/46, I/45** vydává následující

v y j á d ř e n í:

Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, odbor služby dopravní policie, 30. dubna 24, 728 99 Ostrava **souhlasí** dle ustanovení § 24 odst. 2, písm. d) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, § 77 odst. 2, písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů

s návrhem přechodného dopravního značení při omezení obecného užívání silnice I/11 v Dolním Václavově, provozní staničení km cca 204,970 – 205,800, k. ú. Horní Václavov a k. ú. Dolní Václavov, silnice I/11, provozní staničení km cca 209,130, k. ú. Staré Město u Bruntálu, silnice I/11, provozní staničení km cca 221,900, k. ú. Razová, silnice I/11, provozní staničení km cca 222,700, k. ú. Razová, silnice I/11 v Horním Benešově, provozní staničení km cca 224,660, k. ú. Horní Benešov, silnice I/45, provozní staničení km cca 21,970 – 22,560, k. ú. Moravský Kočov a k. ú. Bruntál-město, silnice I/46, provozní staničení km cca 104,000, k. ú. Litultovice a k. ú. Dolní Životice a silnice I/46, provozní staničení km cca 118,400 – 118,510, k. ú. Kateřinky u Opavy.

Předpokládané termíny uzavírek pak jsou:

duben 2025–červenec 2025

- silnice I/11 v Dolním Václavově, provozní staničení km cca 204,970 – 205,800, k. ú. Horní Václavov a k. ú. Dolní Václavov
- silnice I/11, provozní staničení km cca 209,130, k. ú. Staré Město u Bruntálu

červen 2025–srpen 2025

- silnice I/45, provozní staničení km cca 21,970 – 22,560, k. ú. Moravský Kočov a k. ú. Bruntál-město

srpen 2025–září 2025

- silnice I/11, provozní staničení km cca 221,900, k. ú. Razová
- silnice I/11, provozní staničení km cca 222,700, k. ú. Razová
- silnice I/11 v Horním Benešově, provozní staničení km cca 224,660, k. ú. Horní Benešov

- silnice I/46, provozní staničení km cca 104,000, k. ú. Litultovice a k. ú. Dolní Životice

září 2025–listopad 2025

- silnice I/46, provozní staničení km cca 118,400 – 118,510, k. ú. Kateřinky u Opavy

Součástí žádosti byly situace jednotlivých míst obsahující návrh dočasného dopravního značení, včetně návrhů signálních plánů na úseky řízené dočasným SSZ..

Výše uvedený souhlas podmiňujeme splněním následujících podmínek:

- V etapě I budou v úseku silnice I/11 v Dolním Václavově, provozní staničení km cca 204,970 – 205,800, k. ú. Horní Václavov a k. ú. Dolní Václavov propustky 101 a 102 řešeny izolovaně, tzn. nebude se vyznačovat a zabírat úsek o délce cca 900 metrů ale vyznačení pracovního místa u jednotlivých propustků se bude řešit samostatně za pomoci schématu 033 (omezení rychlosti ve vztahu k šířce jízdního pruhu) a schémat SD 230, respektive SD 231 uvedených v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl -schémata S (směrově nerozdělené komunikace mimo obec). V případě, že bude požadavek na omezení v délce cca 900 m, bude, dle uvedené příručky (schéma 18) provoz řízen pracovníky s terči pro střídavý provoz.
- Rovněž v etapě II v úseku silnice I/45, provozní staničení km cca 21,970 – 22,560, k. ú. Moravský Kočov a k. ú. Bruntál-město budou propustky 107 a 108 řešeny izolovaně, tzn. nebude se vyznačovat a zabírat úsek o délce cca 700 metrů ale vyznačení pracovního místa u jednotlivých propustků se bude řešit samostatně za pomoci schématu 033 (omezení rychlosti ve vztahu k šířce jízdního pruhu) a schémat SD 230, respektive SD 231 uvedených v Příručce pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl -schémata S (směrově nerozdělené komunikace mimo obec).
- v úsecích řízených kyvadlovou SSZ bude toto provedeno podle zásad schválených Ministerstvem dopravy (Technické podmínky č. 81), cyklus řízení bude nastaven tak, aby při minimální délce cyklu byla zajištěna kapacita řízeného úseku odpovídající intenzitám sil. provozu na řízené komunikaci.

Pokud budou výše uvedené podmínky splněny, lze konstatovat, že návrh odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

Zpracoval:
mjr. Bc. Martin Šimek

plk. Mgr. Petr Štencel
vedoucí odboru